

LIVRET DE RÉOLUTION RESOLUTIEBUNDEL



Benelux Youth Forum 2021

En coopération avec / In samenwerking met





Table de matières / Inhoudsopgave

Procédure de l'Assemblée Générale / Procedure van de plenaire vergadering	3
Horaire / Planning	4
ENVI Marché de l'énergie / Energiemarkt	5
TRANS Mobilité / Mobiliteit	8
CLIM Transition juste / Just Transition	11



Procédure de l'Assemblée Générale

- 1.** Le board lit à haute voix le sujet du débat
- 2.** Lecture des clauses opératives par la commission proposante
- 3.** Discours de défense (3'')
- 4.** Discours de proposition d'amendement (2'')
- 5.** Réponse au discours de proposition d'amendement (1'')
- 6.** Débats (3 ou 4 tours)
- 7.** Discours de clôture (3'')
- 8.** Vote

Procedure van de plenaire vergadering

- 1.** De board leest het vraagstuk van het debat
- 2.** De operationele clausules worden voorgelezen door de commissie
- 3.** Verdedigings-speech (3'')
- 4.** Amendements-speech (2'')
- 5.** Antwoord op de amendements-speech (1'')
- 6.** Rondes van debat (3 of 4 Rondes)
- 7.** Opsommings-speech (3'')
- 8.** Stemmen over de resolutie



Horaire / Planning

13.00 - 13.20

Opening of the Plenary Session by Ms. Patricia Creutz (President of the Benelux Parliament) - Introduction by Mr. Bart Biebuyck (Executive Director Fuel Cells and Hydrogen and joint undertaking) and Ms. Carla Moonen (President of the Spatial Planning, Environment and Climate Committee of the Benelux Parliament)

13.20 - 14.10

Plenary Session - **ENVI Energy Market**

14.10 - 15.00

Plenary Session - **TRANS Mobility**

15.00 - 15.50

Plenary Session - **CLIM Just transition**

15.30 - 16.30

Closing ceremony with a speech from Ms. Tinne Van der Straeten (Minister of Energy). Closing Remarks from Mr. Jef Druyts (President of the European Youth Parliament Belgium) and Ms. Carla Moonen (President of the Spatial Planning, Environment and Climate Committee of the Benelux Parliament).



ENVI - Marché de l'énergie / Energiemarkt

MOTION POUR UNE RÉSOLUTION PAR LA COMMISSION SUR L'ÉCONOMIE, L'AGRICULTURE ET L'ÉNERGIE

MOTIE VOOR EEN RESOLUTIE VAN DE COMMISSIE VOOR ECONOMIE, LANDBOUW EN ENERGIE

"Alors que les États membres de l'Union européenne continuent d'être encouragés à réduire leur consommation de combustibles fossiles à la lumière du paquet "Fit for 55", le besoin d'une source d'énergie à faible teneur en carbone, stable et constante met l'hydrogène sous les projecteurs. Les États membres de l'Union Benelux, ainsi que les dirigeants de l'Autriche, de la France, de l'Allemagne et de la Suisse ont souligné le rôle de l'hydrogène dans la transition énergétique à l'issue d'un sommet en février 2021.

L'intérêt pour l'hydrogène est d'autant plus manifeste que les discussions sur la révision de la directive 2009/73/CE et du règlement (CE) n° 715/2009 sur le gaz sont désignées sous le nom de "paquet hydrogène et marché du gaz décarboné."

"Aangezien de lidstaten van de Europese Unie eraan herinnerd blijven worden om hun gebruik van fossiele brandstoffen te verminderen in het licht van het "Fit for 55"-pakket, komt waterstof op als stabiele, koolstofarme en constante energiebron. Na een klimaatop in februari 2021, benadrukten de lidstaten van de Benelux-Unie de rol van waterstof in de energietransitie, samen met de politieke leiders van Oostenrijk, Frankrijk, Duitsland en Zwitserland.

De interesse in waterstof komt voornamelijk aan het licht bij de overleggen over de herziening van de gasrichtlijn 2009/73/EG en de gasverordening (EG) nr. 715/2009. De herziening van de gasrichtlijn en de gasverordening wordt ook wel het gedecarboniseerde gasmarkt pakket genoemd."

Proposé par:
Voorge dragen door:

Dimitrios Georgopoulos, Jesse Hendrickx, Lisa-Marie Hoskens, Abdulrazak Khallouf, Jill Mai Peeraer, Anna Perlic, Marcus van Strien, Tiemen Tolsma, Paulien Verhulst, Pauline Gils (Chairperson, BE).

L'Assemblée,

Notant que :

- A. Dans le Benelux, moins de 20% de la consommation d'énergie est renouvelable,
- B. Seuls 2 % de l'énergie produite en Europe sont dérivés de l'hydrogène,
- C. Jusqu'à présent, l'hydrogène est principalement utilisé dans le secteur industriel,
- D. 96 % de l'hydrogène existant est de l'hydrogène gris produit à partir de gaz naturel, ce qui entraîne des émissions de CO2 plus élevées,
- E. L'hydrogène vert est jusqu'à cinq fois plus cher que le gaz naturel en raison du processus complexe d'électrolyse,
- F. Le transport de l'hydrogène a une faible capacité de charge en raison de la haute pression requise;



Invite les Gouvernements à :

1. Abolir la taxe sur l'énergie verte;
 2. Allouer davantage de budget à la recherche et à la production de sources d'énergie verte existantes et futures;
 3. Offrir des allégements fiscaux aux consommateurs qui passent de l'énergie grise à l'énergie verte;
 4. Assouplir les restrictions légales sur l'importation d'hydrogène vert;
 5. Mettre en place un label de qualité pour les entreprises utilisant de l'hydrogène vert;
 6. Allouer un budget plus important à la recherche sur les formes efficaces de transport de l'hydrogène;
 7. Transformer les pipelines construits pour le transport de gaz en pipelines pour le transport d'hydrogène.
-

De Assemblee,

Vaststellende dat:

- A. In de Benelux minder dan [20% van het energieverbruik](#) hernieuwbaar is,
- B. Slechts [2% van de opgewekte energie](#) in Europa gewonnen wordt uit waterstof,
- C. Waterstof tot nu toe voornamelijk gebruikt wordt in de industriële sector,
- D. [96% van het bestaande waterstof](#) grijze waterstof¹ is dat geproduceerd wordt met aardgas, wat leidt tot hogere CO2 uitstoot,
- E. Groene waterstof² [tot vijf keer duurder](#) is dan aardgas, als gevolg van het complexe elektrolyseproces,
- F. Waterstoftransport een [lage laadcapaciteit](#) heeft vanwege de vereiste hoge druk;

Vraagt daartoe de regeringen:

1. Belasting op groene energie af te schaffen;
2. Meer budget toe te wijzen aan onderzoek naar en productie van bestaande en toekomstige groene energiebronnen;
3. Belastingvoordelen te bieden aan consumenten die overstappen van grijze naar groene energie;
4. Wetmatige restricties op import van groene waterstof te versoepelen;

¹ Grijze waterstof is waterstof die geproduceerd is uit fossiele brandstoffen.

² Groene waterstof is waterstof die geproduceerd is uit hernieuwbare bronnen, en is niet vervuilend noch belastend voor het milieu.



5. Een keurmerk op te zetten voor bedrijven die gebruik maken van groene waterstof;
6. Meer budget toe te wijzen aan onderzoek naar efficiënte vormen van waterstoftransport;
7. Pijplijnen die zijn aangelegd voor transport van gas om te vormen naar pijplijnen voor waterstoftransport.



TRAN - Mobilité durable / Duurzame mobiliteit

MOTION POUR UNE RÉOLUTION PAR LA COMMISSION SUR LA MOBILITÉ DURABLE

MOTIE VOOR EEN RESOLUTIE VAN DE COMMISSIE VOOR DUURZAME MOBILITEIT

"La mobilité durable désigne le développement et le subventionnement par les États de modes de transport moins nocifs pour l'environnement, tels que les transports publics et le vélo. La mobilité durable est considérée comme l'une des pierres angulaires de la transition énergétique européenne, et l'UE recommande à toutes les villes de développer des plans de mobilité urbaine durable (SUMP) afin d'atteindre cet objectif.

"Duurzame mobiliteit verwijst naar de ontwikkeling en subsidiëring van vervoerswijzen door staten die minder schadelijk zijn voor het milieu, zoals het openbaar vervoer en de fiets. Duurzame mobiliteit wordt beschouwd als een van de hoekstenen van de Europese energietransitie en de EU raadt alle steden aan om plannen voor duurzame stedelijke mobiliteit (SUMP's) te ontwikkelen om dit doel te bereiken.

Alors que l'horizon politique et climatique de 2030 se rapproche, quelles mesures l'Union Benelux peut-elle mettre en œuvre pour favoriser la transition juste, à l'échelle nationale, européenne et internationale ?"

Gezien de EU 2020-verklaring over de rol van de fiets als veilig alternatief voor mobiliteit in steden, wat moet de Benelux Unie doen om duurzame mobiliteit te blijven ondersteunen?"

Proposé par: Elsa Ballas, Roemer Declercq, Phara De Jaegere, Kato De Smit, Livia Draaisma,
Voorgedragen door: Storm Kamerbeek, Julie Maes, Zima Marjanović, Vasilika Mele, Zara Nijzink,
Tatum van Dijk, Daksh Khanna (Chairperson, NL).

L'Assemblée,

Notant que :

- A. Voyager en train dans le Benelux est plus cher que voyager en voiture,
- B. Le transport de marchandises dans le Benelux et dans l'UE se compose principalement de moyens de transport à forte intensité de carbone tels que les camions et les bateaux, où seulement 7% du transport de marchandises se fait par train,
- C. La sécurité des bicyclettes est un obstacle à l'utilisation de la bicyclette comme moyen de transport dans certaines régions du Benelux,
- D. Les transports publics dans le Benelux connaissent régulièrement des problèmes logistiques tels que des retards et des pannes, où la facilité d'utilisation est un facteur important pour les voyageurs ;



Invite les Gouvernements à :

1. Mise en place de projets de construction d'infrastructures dans les villes du Benelux, notamment la construction de routes sans voitures, de pistes cyclables et de passages pour piétons ;
2. Améliorer le réseau ferroviaire entre Anvers et Rotterdam, et le rendre plus attractif pour le transport de marchandises ;
3. Fournir plus d'informations sur le trafic ferroviaire international dans les gares du Benelux ;
4. Promouvoir la communication entre les différents transporteurs.

De Assemblee,

Vaststellende dat:

- A. Reizen per trein in de Benelux duurder is dan reizen per auto,
- B. Vrachtvervoer in de Benelux en de EU voornamelijk bestaat uit koolstof-intensieve vervoersmiddelen zoals vrachtwagens en boten, waar maar 7% van het vrachtvervoer bestaat uit treinen,
- C. Fietsveiligheid een obstakel vormt voor fietsen als vorm van transport in delen van de Benelux,
- D. Openbaar vervoer in de Benelux regelmatig logistieke problemen zoals vertragingen en storingen ervaart, waar gebruiksgemak een belangrijke factor is voor reizigers;

Vraagt daartoe de regeringen:

1. Infrastructuur bouwprojecten op te zetten in steden in de Benelux, waaronder het aanleggen van autovrije wegen, fietspaden en zebrapaden;
2. Het treinnetwerk tussen Antwerpen en Rotterdam te verbeteren, en aantrekkelijker te maken voor vrachtvervoer;
3. Op stations in de Benelux meer informatievoorziening over internationaal treinverkeer aan te bieden;
4. Communicatie tussen verschillende vervoerders te bevorderen.



CLIM - Transition juste / Just transition

MOTION POUR UNE RÉOLUTION PAR LA COMMISSION SUR L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, L'ENVIRONNEMENT ET LE CLIMAT

MOTIE VOOR EEN RESOLUTIE VAN DE COMMISSIE VOOR RUIMTELIJKE ORDENING, MILIEU EN KLIMAAT

"La transition juste fait largement référence aux percées politiques et scientifiques qui devront être réalisées afin de faire évoluer notre économie vers une économie durable et neutre sur le plan climatique. Le terme "juste" souligne également l'engagement continu que les États doivent prendre pour aider les gens à sortir de la pauvreté, tout en les aidant à lutter contre les effets du changement climatique.

Alors que l'horizon politique et climatique de 2030 se rapproche, quelles mesures l'Union Benelux peut-elle mettre en œuvre pour favoriser la transition juste, à l'échelle nationale, européenne et internationale ?"

"Just transition: Just transition refereert aan de politieke en wetenschappelijke voortuitgang die men zal moeten maken om een economie te creëren die duurzaam en klimaat-neutraal is. De term "just" legt nadruk op de inzet die naties constant moeten maken om mensen uit de armoede te helpen, naast de strijd die tegelijk wordt gestreden tegen de klimaatverandering.

Denkend aan de naderende grenzen aan de politiek en het klimaat van 2030, wat voor maatregelen kan de Benelux Unie inzetten om Just transition te stimuleren, op een nationale en internationale schaal."

Proposé par: Amélie Beenhakkers, Nore Deconinck, Fleur de Ruiten, Ante Bilal Hancké, Alex Nowak, Paulien Put, Jennah Said, Ischa van Bommel, Marthe Vankeirsblick,
Voorgedragen door: Jente Vredenburg, Laurelu Lauwers (Chairperson, BE).

L'Assemblée,

Notant que :

- A. La surconsommation d'énergie grise dans notre société a des conséquences dramatiques sur le changement climatique,
- B. Le secteur des énergies fossiles subira les effets négatifs d'une transition vers une énergie durable,
- C. L'utilisation des transports publics en Belgique et aux Pays-Bas est coûteuse, alors qu'au Grand-Duché de Luxembourg, les transports publics sont gratuits depuis février 2020,
- D. La communication des fournisseurs d'énergie n'est pas transparente, ce qui contribue aux fluctuations des prix de l'énergie dans le Benelux,
- E. La population n'est pas suffisamment informée des progrès, des avantages sociaux et financiers de l'énergie verte et des éventuelles idées fausses à son sujet,
- F. Il y a un manque de communication et de coopération entre les décideurs politiques et les universités dans le secteur du développement des technologie durable;



Invite les Gouvernements à :

1. Allouer plus de budget aux infrastructures durables, utilisent l'énergie de manière efficace;
2. Mettre en place et subventionner des programmes de reconversion pour les employés du secteur des énergies fossiles;
3. Augmenter progressivement les taxes sur l'utilisation des voitures et les subventions aux transports publics, en visant la gratuité des transports publics dans tout le Benelux;
4. Conseiller, en dialogue avec les fournisseurs d'énergie, de fournir aux consommateurs des relevés plus détaillés;
5. lancer une campagne médiatique sur les avantages des énergies renouvelables, diffusée notamment sur les chaînes de télévision et les stations de radio nationales, les journaux et les médias sociaux;
6. Organiser des réunions où les décideurs politiques et les universitaires échangent des informations sur la recherche en matière de technologie durable.

De Assemblée,

Vaststellende dat:

- A. De overconsumptie van grijze energie³ in onze maatschappij [drastische gevolgen](#) heeft voor klimaatverandering,
- B. De fossiele brandstoffen sector [negatief getroffen wordt](#) door een overgang naar duurzame energie,⁴
- C. Het gebruik van openbaar vervoer in België en Nederland duur is, terwijl het openbaar vervoer in Groothertogdom Luxemburg sinds februari 2020 [gratis](#) is,
- D. Communicatie van energieleveranciers ontransparant is, wat bijdraagt aan fluctuatie van energieprijzen in de [Benelux](#),
- E. De bevolking [onvoldoende geïnformeerd](#) is over de vooruitgang op vlak van, de maatschappelijke en financiële voordelen van, en eventueel foutieve opvattingen over groene energie,⁵
- F. Er een gebrek is aan communicatie en samenwerking tussen [beleidsmakers en universiteiten](#) over ontwikkelingen in [duurzame technologie](#);

³ Grijze energie is energie die gewonnen wordt uit uitputbare bronnen, waaronder fossiele brandstoffen als gas en steenkool. Dit proces veroorzaakt ook het ontstaan van broeikasgassen.

⁴ Bollen, A., Van Humbeeck, P., & Lamote, A. (2011). *Energie voor een groene economie: hernieuwbare energie: hoe en waarom?*

⁵ Groene energie is hernieuwbare energie die niet vervuilend noch belastend is voor het milieu.



Vraagt daartoe de regeringen:

1. Meer budget toe te wijzen aan duurzame infrastructuur met efficiënt energiegebruik;
2. Omscholingsprogramma's op te stellen en te subsidiëren voor werknemers in de fossiele brandstoffen sector;
3. De belasting op het gebruik van auto's en de subsidies voor openbaar vervoer geleidelijk te verhogen, met het streven naar gratis openbaar vervoer in de gehele Benelux;
4. In dialoog met energieleveranciers te adviseren om consumenten te voorzien in een gedetailleerde kostenberekening;
5. Een mediacampagne in te voeren over de voordelen van duurzame energie, die uitgezonden wordt op onder andere nationale televisie- en radiozenders, kranten en sociale media;
6. Bijeenkomsten te organiseren waar beleidsmakers en academici informatie uitwisselen over onderzoek naar duurzame technologie.